

Aux victimes des autocollants portant des slogans "anti-4x4"

Vous avez reçu un autocollant sur votre voiture, cela ne vous a sans doute pas plu, mais vous avez l'obligeance de venir voir pourquoi il vous a été adressé, et nous vous en remercions.

Nous ne doutons pas que vous aurez facilement détaché cet élément indésirable de votre carrosserie: c'est prévu.

Un certain nombre de mouvements sociaux s'alarment de la prolifération des véhicules "tout-terrain" type "SUV" de luxe ("Sport Utility Vehicle" souvent appelés simplement "gros 4x4") dans les villes suisses. Ce phénomène est d'ailleurs européen, pour ne pas dire mondial. Il suit ce qui s'est passé aux Etats-Unis il y a 10 ans.

Cet alarmisme est justifié par les faits suivants:

1 > Les gros 4x4 sont plus dangereux que les voitures normales:

- Pour les occupants, en raison d'une **mauvaise tenue de route** (centre de gravité élevé) et d'une structure rigide laissant aux occupants le soin d'absorber le choc en cas de collision. Aux Etats-Unis, la part de 25% des SUV dans toutes les voitures est responsable de 63% des morts lors de perte de maîtrise du véhicule. [US National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)]
- Pour les autres usagers de la route, tels que piétons, cyclistes, enfants. La bonne visibilité à distance ne compense pas l'**absence totale de visibilité à proximité immédiate**, devant comme derrière (de nombreux accidents ont lieu avec des enfants lorsque leur parent recule dans la cour ou le jardin). La hauteur de la carrosserie frappe les autres usagers non pas aux jambes mais sur les parties vitales: thorax ou tête pour les enfants, et les projette au sol (où ils risquent ensuite d'être encore écrasés). [ATE et NHTSA]

2 > Les gros 4x4 consomment plus que les voitures normales. Alors qu'on parle de développement durable, d'économies d'énergie, et qu'on fait la guerre pour les ressources pétrolières, ces gros véhicules consomment **en moyenne 35% de plus** que les voitures normales. Cela a pour conséquences:

- D'augmenter la consommation globale de pétrole des pays occidentaux (ce n'est pas négligeable: aux Etats-Unis, si les SUV étaient remplacés par des voitures normales, ils pourraient économiser 90% de leurs importations de pétrole du Moyen-Orient (2,5 moi de barils par jour). [Greenpeace Suisse et Greenpeace UK]
- Cette consommation nous rend énergétiquement dépendants des autres pays. Le prix actuel du pétrole illustre la nervosité du marché et notre vulnérabilité en cas d'attaque en Arabie Saoudite, par exemple.

3 > Les gros 4x4, enfin, **polluent plus que les voitures normales**. On parle de dérèglement climatique, de pics d'ozone dans les villes l'été.

- On sait que l'excès de CO₂ que nous émettons en brûlant le pétrole et les autres énergies fossiles est en grande partie responsable du **dérèglement climatique**, il est donc malvenu d'utiliser des véhicules consommant beaucoup d'essence, et émettant donc beaucoup de CO₂, alors qu'on peut se déplacer avec de petits véhicules économiques. [Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC)]
- Qui dit plus d'essence, dit aussi plus de gaz d'échappement, dont des polluants comme les NOx. Ces derniers participent, avec le soleil, à la formation d'**ozone dans les villes**, un gaz irritant (lorsqu'il est en haute atmosphère, il nous protège des UV nocifs du soleil, mais il n'est pas désirable en ville). En plus, les gros 4x4 sont souvent diesel, il faut savoir que le diesel brûle en dégageant dans l'air beaucoup plus de particules fines très nocives pour les poumons que l'essence.

Les Jeunes Verts suisses ont choisi de lancer ce cri d'alarme, qui a surtout une portée symbolique, au vu du fait que **les SUV prennent à contre-sens le chemin du développement durable**. Nous vous remercions de nous avoir entendus. D'autres organisations se préoccupent aussi du sujet, notamment Greenpeace, l'Association pour les victimes de la route et l'ATE.

Sources sur www.suvinfo.org

Les Jeunes Verts suisses
www.4x4.jungegruene.ch

